



V Olomouci 19. března 2024

## Premiéra na výstavě For Model 2024. Dvoumetrový model stíhačky létá rychlostí 140 kilometrů v hodině

**Rozpětí křídel bezmála tři metry, maximální rychlost 140 kilometrů v hodině a také 600 hodin práce. To vše v sobě spojuje model stíhačky Albatros D. V A, který bude vůbec poprvé veřejně k vidění na letošním 22. ročníku interaktivní výstavy For Model na Výstavišti Flora Olomouc.**

For Model 2024 se koná již tento týden od pátku 22. do neděle 24. března. Jde o jednu z největších tuzemských akcí zaměřenou na modely, sběratelství a také digitální technologie, hry, hračky či stavebnice.

Výstava na olomouckém výstavišti zaplní největší pavilon A, dále pavilon E, jemuž bude dominovat modulová a zahradní železnice, a jejich okolí. Nejlevnější lístky jsou k dostání na webu Výstaviště Flora Olomouc.

*„Již řada modelářů si k první prezentaci svých modelů v minulých letech vybrala právě interaktivní výstavu For Model. Těší mě, že i letos u nás bude k vidění krásná modelářská práce, kterou veřejnost ještě neměla možnost spatřit. Dlouholetá spolupráce mezi Výstavištěm Flora Olomouc a komunitou modelářů a sběratelů je velice cenná. Jsem ráda, že se tento vztah daří uchovávat a dále rozvíjet,“* uvedla Eva Fuglíčková, ředitelka Výstaviště Flora Olomouc.

Autorem modelu, v němž nechybí ani figurka pilota v kožené bundě a kukle, je Radim Králík, člen letecko-modelářského klubu LMK OLOMOUC.

*„Tento stíhací letoun se mi vždy líbil. Je elegantní, má skvělý aerodynamický tvar. Už jako kluk jsem složil jeho malý plastický model. Tento je výrazně větší, má měřítko 1:3. Na délku tak měří 2,2 metru, rozpětí křídel je 2,7 metru. Originál této německé stíhačky létal ke konci 1. světové války, kdy se už zlepšila aerodynamika. Za mě je to jeden z nejkrásnějších letounů té doby,“* uvedl Králík.

Stavba modelu mu zabrala zhruba 600 hodin. Vycházel z částečně zpracované stavebnice, v níž od výrobce dostal nelakovaný syrový laminátový trup bez osazené elektroniky a dalších konstrukčních prvků. Samotné sestavení a barvení už bylo na modeláři, který letoun dovede i mistrně ovládat.

Barevné ladění modelu vychází ze stroje, na němž létal Fritz Rumey, jeden z nejznámějších a nejúspěšnějších německých stíhacích pilotů.

*„Je to plně funkční model, je schopen plnohodnotné akrobacie. Dosáhne rychlosti 140 kilometrů v hodině, což je velice blízké originálu. Ten létal díky motoru značky Mercedes, jenž měl své maximum na 2 500 otáčkách. Motor modelu se dostane až na 6 000 otáček – je to dvouválec o objemu 80 cm<sup>3</sup>,“* popsal Králík.

Ve své sbírce modelů má i letuschopné proudové stíhačky, nyní – jak říká u modelu stíhačky Albatros D. V A – přišel čas na něco pomalejšího.

*„Při letu je nejdůležitější neztratit orientaci v prostoru a zvládnout letoun v pořádku přivést zpět na zem. Musím ale říct, že konkrétně tento model je na řízení relativně příjemný. Není záludný, pěkně létá a neklade odpor,“* doplnil Králík.

### **SOUHRNNÉ INFORMACE:**

#### **For Model 2024**

22. - 24. března

pá – so 9:00 – 18:00, ne 9:00 – 17:00

Výstaviště Flora Olomouc: pavilon A, E a okolí

Nejlevnější vstupenky: <https://bit.ly/3V6oF9h>

#### **KONTAKT PRO MÉDIA:**

Bc. Michal Poláček, manažer pro marketing a PR, tiskový mluvčí

Tel.: +420 731 133 790

e-mail: [polacek.michal@flora-ol.cz](mailto:polacek.michal@flora-ol.cz)